

**Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта Республики Узбекистан**

**РЕЕСТР
выданных сертификатов по шумам на
гражданские воздушные суда**

Раздел 2

Самолеты типа «AIRBUS»

Начало: 2016г.

г. Ташкент – 2024 год

Порядок ведения реестра выданных сертификатов по шумам

- 1. Реестр выданных сертификатов по шумам подлежит ведению как в рукописном варианте, так и в электронном виде. Ответственным за ведение реестра является специалист ОЛГВС (должностное лицо). При необходимости каждый год рукописный вариант реестра обновляется печатным вариантом.**
- 2. Сертификатам по шумам включенных в настоящий Реестр присваивается номер, аналогичный номеру свидетельства о государственной регистрации воздушного судна. При этом дата выдачи сертификата по шумам остается фактической.**
- 3. Номер сертификата по шумам (например 200) закрепляется за конкретным самолетом и сохраняется за ним на всем протяжении его эксплуатации вплоть до исключения его из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан.**
- 4. При ведении реестра в рукописном варианте графы должны быть заполнены разборчиво читаемым почерком синими чернилами (пастой) без исправлений и помарок. Исправления, помарки должны быть оговорены и указаны в виде сноски.**
- 5. При первоначальной выдаче сертификата по шумам самолетов заполняются графы с 1 по 8. В графе 9 основание и дата переоформления и выдача дубликата сертификата, в графе 10 основание и дата приостановления, прекращения действия сертификата, а в графе 11 основание и дата аннулирования сертификата.**

| Категория воздушного судна | Эксплуатант (заявитель) воздушного судна | Основание и дата переоформления и выдачи дубликата сертификата | Основание и дата приостановления, прекращения действия сертификата | Основание и дата аннулирования сертификата |
|-------------------------------|--|---|---|---|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Пассажирское | НАК «Узбекистон хаво | | | |
| | йуллари» | | | |
| | | | | |
| Пассажирское | АО «Uzbekistan Airways» | Исх. №2.5-2532 | | |
| | | от 03.04.2024 | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Пассажирское | АО «Uzbekistan Airways» | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Номер записи | Номер сертификата | Дата выдачи сертификата | Государственный и регистрационный номер воздушного судна | Серийный (заводской) номер воздушного судна | Тип (модель) воздушного судна |
|---------------------|--------------------------|--------------------------------|---|--|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 21 | 220 | 16.12.2022 | UK33077 | 501 | A330-243 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 22 | 221 | 11.10.2022 | UK32050 | 1773 | A320-232 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 23 | 222 | 12.12.2022 | UK32111 | 10996 | A321-253NX |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Категория воздушного судна | Эксплуатант (заявитель) воздушного судна | Основание и дата переоформления и выдачи дубликата сертификата | Основание и дата приостановления, прекращения действия сертификата | Основание и дата аннулирования сертификата |
|-------------------------------|--|---|---|---|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Пассажирское | ООО | | | |
| | «TASHKENTAIR» | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Пассажирское | ООО «Panorama Airways» | | ООО «Panorama Airways» | |
| | | | исх. № ПА-01/358 | |
| | | | от 15.10.2024 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Пассажирское | ООО «Qanot Sharq» | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

